

La Conduite Evolutive

**Agence d'Audit et de Conseil en Sécurité Routière
s'adresse au grand public, avant, pendant et après l'auto-école.**



Agence Conseil

**Etre conseillé avant l'Auto Ecole
Etre accompagné pendant l'apprentissage
Etre présenté en candidat libre
Reprendre le circuit routier de manière sereine et bien-être
Etre sensibilisé par les stages de rattrapage de points
Faire parti de la Conduite Evolutive
La conduite différemment**

Contact

Sylvie D. KACHOUA

Directrice d'audit et de conseil
Chargée des relations clientèle

Tél : 01 48 72 28 93

E-mail :

conduite.evolutive@wanadoo.fr

44, bd.d'Alsace Lorraine
94170 Le Perreux

<http://conduite-evolutive.com/>

La Conduite Evolutive : Siège Social, 44 bd Alsace Lorraine 94170 Le Perreux sur Marne



**La Conduite Evolutive s'adresse à tous ceux
qui veulent économiser du temps et de l'argent**

**Vous vous posez l'une de ces questions ?
Nous existons pour VOUS.**

- ➔ Vous avez des difficultés d'apprentissage et recherchez une méthode décomposée.
- ➔ Vous avez des blocages face à la démarche d'apprentissage à la conduite.
- ➔ Vous craignez de vous inscrire dans une auto-école parce que trop d'histoires négatives sont transportées .
- ➔ Vous voulez apprendre à conduire, mais vous ne savez pas selon quels critères choisir votre établissement.
- ➔ Vous souhaitez avant de vous inscrire en auto-école savoir quelles questions poser.
- ➔ Vous souhaitez savoir faire la différence entre obligations et pratiques usuelles qui régissent l'auto-école.
- ➔ Vous souhaitez pouvoir choisir une formation approfondie et pouvoir choisir un bon formateur.
- ➔ Vous n'avez aucune idée de ce que sont une bonne leçon de conduite, un livret d'apprentissage, le Programme National de Formation, la Procédure d'Evaluation de l'inspecteur.
- ➔ Vous êtes inscrit dans une auto-école mais vous vous sentez dans une nébuleuse quant au fonctionnement de l'établissement, et vous vous sentez lésés...
- ➔ Vos leçons deviennent de plus en plus éprouvantes, angoissantes et vous ne comprenez pas pourquoi.
- ➔ Vous n'êtes pas satisfait de votre établissement et vous voudriez en changer.
- ➔ Après plusieurs tentatives vous n'arrivez pas à obtenir votre permis de conduire vous êtes découragé (e).
- ➔ Vous avez votre permis de conduire, vous ne conduisez plus, mais aimeriez bien reprendre des leçons avec sérénité, avant de reprendre la route.
- ➔ La réglementation évolue sans cesse et vous ne savez pas comment actualiser vos connaissances.
- ➔ Vous avez perdu des points, vous voudriez les rattraper.
- ➔ Vous avez été victime d'un accident de la route et avez besoin de conseils et d'être défendu le mieux possible.

Audit :

Nous dépistons vos blocages.

Nous analysons les différents modes d'apprentissage et cernons le vôtre.

Nous travaillons sur votre potentiel au travers du profil de chacun.

Nous utilisons la dynamique du groupe et le vécu de chacun.

Nous vous aidons à reprendre confiance dans le domaine de la conduite.

Nous vous donnons des outils pour positiver votre démarche.

Conseil :

Nous vous informons.

Nous vous conseillons.

Nous vous accompagnons tout au long de votre apprentissage.

Nous définissons les causes et les conséquences de la sécurité routière.

Nous mettons à votre disposition des outils de recherche.

Nous vous donnons une information complète relative à vos objectifs.

Théorie et pratique de la conduite relatives à votre apprentissage :

Nous dynamisons votre apprentissage.

Nous vous transmettons une approche méthodique.

Nous vous apportons des contenus techniques inexploités en auto-école.

Nous vous faisons découvrir de nouvelles idées.

Nous vous apportons des concepts et des images.

Nous vous donnons les moyens de devenir conscient de votre formation, être conscient de votre conduite, et rester acteur vivant de votre propre vie.

Auprès de nos partenaires vous pourrez :

Vous défendre face aux autres usagers.

Vous défendre dans le domaine de la légalité et de la sécurité routière.

Récupérer les points perdus.

Vous documenter sur l'apprentissage de la conduite.

Nous vous entourons de professionnels compétents.

Le Ministère des Transports a pris des mesures **draconiennes**.
 Il y a les obligations pour ceux qui vont passer leur permis de conduire et il y a les **sanctions** et la **répression** pour ceux qui l'ont déjà.
 Le permis de conduire est un enjeu social et financier.
 La sécurité routière est un enjeu social et économique...
 Le permis de conduire n'a pas changé depuis les années trente.
 La réglementation change tout les ans et personne ne s'y retrouve.
 Le permis de conduire doit être garant d'une conduite maîtrisée et analysée, garant de contenus techniques, de méthode d'apprentissage pour comprendre et aborder la **route** avec **confiance... et performance**.

**Mr. Moreno Flores
 J.Jacques Guimond**
 Prefecture de Paris
 S.D.E.R.
 Cellule Sécurité
 Routiere

**Maître Daniel
 Bernfeld**
 Avocat au
 Barreau de Paris
 Spécialisé en défense
 des accidentés de la
 route

Ariel Conte
 Président de Coridys
 Association des troubles
 de l'apprentissage
 l'apprentissage
 Aix en provence et Paris

**Les Commandants
 Régis Farcy et
 Jean-Pierre Jurkowski**
 Cellule des Accidents
 de la route

**Jean Louis
 Bouscaren**
 Maître juriste
 Délégué Général de
 l'Unidec

Christian Lefebvre
 Psychologue B.A.F.M.

Maitre Haïba OUAISSI
 Avocat à la cour
 Docteur en Droit

Nos partenaires

Sylvie KACHOUA
 Enseignante de Conduite
 Défensive
 16 ans d'enseignement
 Etude des fonctionnements
 d'apprentissage à la conduite
 Etudes des divers aspects essen-
 tiels pour l'apprentissage d'une
conduite bien-être



Le service à la carte :

- ➔ Des modules de quatre heures en groupe.
- ➔ Des rendez-vous individuels selon les besoins.
- ➔ Des modules proposés adaptés à votre situation.

Les jours et les horaires :

- ➔ Les lundi, mardi, jeudi et vendredi
De 10h à 20h
- ➔ Les samedi
De 7h à 19h

La permanence téléphonique :

- ➔ Tous les jours de 9h à 12h30
Tél : 01 48 72 28 93

L'accueil :

44, bd. d'Alsace Lorraine
94170 Le Perreux

- ➔ Hôtel du Casino
41 rue de Clichy
75009 Paris
Métro Place de Clichy

- ➔ L'INFA (Institut National de
Formation et d'Application)
5-9, rue Anquetil
94736 Nogent-sur-Marne Cedex

- ➔ Les ateliers Optentiel
103, boulevard de Champigny
94100 Saint-Maur des Fossés

NOS AUTRES SERVICES

Votre Entreprise et nous

Dans le cadre du DIF* (loi du 5 Mai 2004 publiée au JO) :

- ➔ Une journée pour **apprendre à rester en vie.**
- ➔ Apprendre **l'urgence, le freinage et l'évitement**
- ➔ Apprendre à regarder, et à voir tout autour de soi.

Stage de sensibilisation à la Sécurité Routière

- ➔ Vous rattrapez vos points.
- ➔ Vous apprenez à ne plus en perdre.
- ➔ Vous gardez votre droit à la conduite.

Méthode de réapprentissage décomposée

- ➔ Vous avez votre permis et vous ne conduisez plus ...
- ➔ Vous apprendrez en salle.
- ➔ Vous vous entraînerez en voiture.
- ➔ Vous conduirez à nouveau en toute confiance.

NOS PROJETS

Pour vous, les Auto-Ecoles

- ➔ Des formations pour vos secrétaires.
- ➔ Des stages de doubles commandes pour vos enseignants.
- ➔ Du coaching pour votre établissement :
 - Nous optimiserons votre Personnel.
 - Nous optimiserons votre Pédagogie.
 - Nous optimiserons votre Poste Commercial.

* Droit Individualisé à la Formation

[C'EST T
Le
De pl
cooc
sor
(2
le



[WORKING GIRL]

Sylvie, 36 ans, professeur de conduite

Tous les sondages sont formels : les deux événements les plus importants d'une vie sont le mariage et le permis de conduire. Sylvie a vendu des robes de mariée. Maintenant elle prépare au permis. Plus exactement, elle enseigne la conduite. « La voiture, c'est une question de vie ou de mort. Je ne veux pas former de futurs cadavres. » Sylvie précise qu'elle est « professeur de conduite ». « Moniteur, c'est pour les colonies de vacances. » Ou pour ses collègues, avec lesquels elle n'est pas toujours tendre. Elle les accuserait facilement d'incompétence (« Ils enseignent la réglementation, pas la conduite. »), voire de cruauté (« Ils stressent leurs élèves »).

Pour en finir avec tout ça, Sylvie a mis au point sa méthode. Un fond de « conduite défensive », qui consiste surtout à savoir freiner, assaison-

[QU'EST-CE QUE JE PEUX FAIRE?]

RECHARGER MES BATTERIES au dynamisme communicatif de Coline Serreau qui joue en personne dans sa nouvelle pièce *le Salon d'été* : la triple histoire de trois quartets vocaux qui s'aiment et se haïssent à coups de chants, de danses et de mots.
● Théâtre des Bouffes Parisiens, 01 42 96 92 42.

né de mécanique et de gymnastique. Avec de la psychologie. Beaucoup de psychologie. « Je veux transmettre le plaisir de conduire. Qui suppose de maîtriser totalement le véhicule, pour être à l'aise au volant. » Voilà pourquoi Sylvie détaille les secrets du point mort ou les coulisses de la pédale de frein. Et pourquoi elle touche ses élèves. « Ils arrivent raides comme des bâtons de réglisse. Je leur appuie sur l'épaule pour les décontracter -ça va plus vite au cerveau que des paroles-, mais je les préviens, bien sûr. » Ensuite, Sylvie fait travailler la décomposition des gestes et les enchaînements. Histoire d'arriver à tourner le volant sans que tout le corps suive. Au début, ça n'est pas évident. Surtout pour les filles, moins sportives que les garçons.

En écoutant parler ses élèves, Sylvie a fait quelques découvertes : les anciens bébés privés de patouillage dans leur assiette ont des problèmes avec le volant ; les adultes sujets au vertige se jettent sur l'obstacle, etc. La psychologie (et les soirées karaoké, tous les trois mois chez elle) lui sert à décoincer ses ouailles. Et à les alerter des dangers qui les menacent. Car conduire, c'est comprendre. Que le piéton en groupe est moins attentif que le piéton isolé. Que le ballon est toujours suivi par un enfant joueur...

Quand l'élève a bien assimilé ces bases -et bien tenu son « cahier de conduite » (un vrai cahier comme dans une vraie école)-, il peut faire ce qu'il veut. De la vitesse, pour voir. Ou du tourisme, pour se frotter aux Sept tournants des Yvelines. Alors, Sylvie est tranquille : sa méthode perso a encore changé un piéton en conducteur fiable. Et pour faire vraiment bouger la profession, elle prépare un manuel, sur papier et sur CD-Rom. « Une bombe : j'y explique aussi comment choisir son auto-école. Je vais encore me faire mal voir ! » R. B.

● Rens. 01 48 72 28 93.



anti-stress

OU PAS ?

c'est
mallow !

si s'en est aperçu :
peau, vous avez des os,
je n'en vois point ! »

en direction des talons et en
approchant le buste du sol.
On maintient 20 sec. A repeter
10 fois. 2/ On se place debout,
une jambe en avant fléchie à 45°,
mains aux épaules. En soufflant,
on penche le buste en avant
dans le prolongement de la
jambe tendue. On maintient la
position 10 sec., puis on change
de jambe. Pour plus d'exercices,
on investit dans « 50 exercices
contre le mal de dos » (Flamma-
rion) écrit par un kiné pro en la
matière, Jean Christophe Berlin.

Et chez l'ostéo

On peut tester le LPG Huber, un
appareil qui renforce les muscles
para et inter vertébraux. Debout,
les pieds posés sur un plateau
rotatif qui déstabilise, on doit
garder le buste droit, tout en
exerçant des pressions ou des
tractions sur des poignées. Résul-
tat : on assouplit sa colonne ver-
tebrale et on tonifie les membres
inférieurs et supérieurs puisqu'à
chaque exercice, on fait bosser
près de 80 muscles. C. D. et C. R.

● (45 € à 50 € la séance de 30 mn
avec coach et 15 € à 20 €, seul),
0800 803 806 pour connaître les
cabinets équipés.

TIQUE

on bain, on peut désormais
musique grâce à ce baladeur

si on veut

isqu'il

teurs

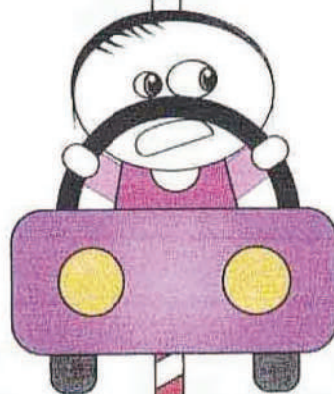
l m de

un clip

ettes de

d. C. R.

tific, 159 €.



Je stresse au volant

**Ce n'est pas parce qu'on a son permis
qu'on est forcément sécurisée en
voiture. Et si on prenait quelques cours
de « conduite bien-être » ?**

C'est quoi ?

Une méthode mise au point par Sylvie Dadoun, enseignante
de conduite (rien à voir avec un mono, selon elle !) qui
consiste à maîtriser totalement la mécanique du véhicule,
du point mort, à la pédale de frein, en passant par
l'embrayage... Le but : être totalement à l'aise au volant
pour savoir (bien et vite) réagir sur la route. Comment ?
En travaillant la décomposition des gestes, le regard,
les enchaînements, et la posture qu'on prend dans la voiture
(on est trop raide). Décortiquées, ces infos théoriques sont
complètement assimilées par notre cerveau. Du coup, on
peut ensuite les appliquer sur la route au débotté (et en cas
d'urgence) même des années plus tard.

Pour qui ?

Celles qui n'ont plus touché un volant depuis des années. Celles
qui flipent à l'entrée du périph ou de l'autoroute, ou dans les
grandes villes. Celles qui se souviennent approximativement
de la signification des panneaux de signalisation. Celles qui,
après un accident, paniquent des qu'elles posent leurs fesses
sur le siège conducteur (voire passager).

Sous quelle forme ?

Des modules de 4 heures de cours en groupe,
ou en individuel. On peut aussi profiter de la
nouvelle réglementation sur les
formations professionnelles et
consacrer 8 heures des 20 allouées
dans le cadre du DIF (Droit
Individuel à la Formation) à
peaufiner l'urgence, le freinage
et l'évitement. Pour rester en vie,
c'est plus utile qu'une formation
à l'anglais... C. R.

● La conduite évolutive,
Sylvie Dadoun, 01 48 72 28 93.

Sylvie.dadoun@wanadoo.fr.



DANIÈLE GILBERT

Ancienne présentatrice de "Midi Première"

**Fausse candide**

Depuis son passage dans "la Ferme des célébrités", l'éternelle présentatrice préférée des Français prépare son retour à la télévision. Elle roule 20 000 km par an en Toyota Rav4 boîte automatique,

et accumule déjà quarante années d'expérience au volant.

Contact! "Appuyer sur frein pour start... Et j'appuie sur ce bouton, c'est bien ça?" Un peu décontenancée par le système de carte de démarrage de la Mégane, Danièle Gilbert fait le tour du quartier

pour se réhabituer à conduire une boîte mécanique. "Bon, on y est, explique l'examinateur. Je suis désormais dans la peau de l'inspecteur, pas vachard, mais rigoureux. Madame Gilbert, c'est bien ça?" "Oui, Gilbert avec un T."

Après les quelques conseils sur ce qui l'attend, l'inspecteur explique: "Si pendant l'examen, je vous aide

en vous disant de faire attention à votre placement ou à votre allure, tenez-en compte, car je ne le dirai qu'une fois." "OK, c'est comme dans Qui veut gagner des millions, vous êtes le 50-50!" Après quatorze ans de télé quotidienne, on garde ses références...

Très prudente, Danièle tourne la tête avec application à chaque intersection, se place bien à droite sur la chaussée, roule à allure raisonnable et... commente

chacun de ses gestes pour remarquer à son examen: "votre allure, tenez-en compte, car je ne le dirai qu'une fois." "OK, c'est comme dans Qui veut gagner des millions, vous êtes le 50-50!" Après quatorze ans de télé quotidienne, on garde ses références... Très prudente, Danièle tourne la tête avec application à chaque intersection, se place bien à droite sur la chaussée, roule à allure raisonnable et... commente

Verdict. "Ce sera bon Gilbert!" Parce

regard dans les angles morts, à droite faut dans adaptait s la circulati

Droit de "Je me rend que se plac droite sur la ch

très important et ut, facilite beaucoup la circ laisse une grande place pour les deux-roues."

RECUE**FRANCIS PERRIN**

Comédien

Elève appliqué, peut mieux faire

L'éternel jeune premier va jouer "Tantine et moi" au théâtre La Bruyère, à Paris, à partir du 25 janvier. Côté voiture, il fait partie des gros rouleurs, en accumulant 50 000 km/an à bord de sa Peugeot 406. Il a obtenu son carton rose en 1972.

Contact! Reglage précis du siège et des retroviseurs, mains moites et écoute attentive des consignes. Francis Perrin revient un peu plus de trente ans en arrière: le jour de son permis. A trop s'appliquer, l'élève a du mal à doser l'embrayage et les freins sur les premiers kilomètres. La Clio pile devant un piéton qui commençait à s'engager sur les clous: l'examinatrice a dû avoir le pied lourd sur le double pédalier. L'accélérateur est mieux dosé, la Clio diesel ronronne au rythme des limitations de vitesse. L'examinatrice adopte un ton neutre: "Regardez bien derrière vous lorsque vous freinez

ou manœuvrez. A un feu ou à un stop, pensez à laisser 2,50 mètres entre vous et la voiture qui vous précède." Francis Perrin suit la direction de Nogent, les deux mains toujours sur le volant.

La voiture d'auto-école passe devant le théâtre où il jouera le lendemain soir. L'examinatrice lui demande de faire un créneau - réussi - à deux pas de chez elle. Il met le coude à la portière. L'atmosphère à bord se détend et Francis Perrin oublie de plus belle les angles morts. Au passage d'une voiture de pompiers, l'examinatrice doit ramener la voiture sur sa droite, d'un brusque



coup de volant. La messe est dite.

Verdict. "On se sent bien dans votre voiture.

Monsieur Perrin. Vous conduisez de façon détendue." Face à tant de gentillesse, les traits de Francis Perrin se crispent. L'examinatrice reprend son souffle: "Vous ne regardez pas assez ce qui se passe derrière et à côté de vous. Vous ne vous positionnez pas suffisamment sur la droite. Et j'ai dû intervenir

deux fois sur les commandes de direction). Vous êtes surpris par cela, vous avez bien un certain nombre de mesures et j'adore vos films."

Droit de réponse. "L'auto-école. j'ai un rétroviseur automatique. Je n'ai pas bougé la tête pour voir les angles morts. Mais je reconnais savoir se remettre en question, c'est d'ailleurs pour cela que j'ai fait du théâtre."



Vendredi 15 octobre :

9h 45 – 12h30 : Conférence de presse sur l'opération "Motard d'un jour" (voir p 16) tenue par M. Denis Baupin, adjoint au Maire de Paris, chargé des transports, de la circulation, du stationnement et de la voirie.

Cette conférence présente l'opération "Motard d'un jour", destinée à sensibiliser des membres du monde politique et administratif aux difficultés de la cohabitation entre conducteurs de deux-roues motorisés et autres usagers de la voie publique, et à la nécessité d'établir avec eux une charte des comportements pour un plus grand respect mutuel. Un diaporama présente l'itinéraire sur lequel seront transportés, à moto, les passagers invités.

13h45 – 14h30 : Comment se réapproprier la route après un accident, par Mme Marie-Pascal Laurent, psychologue et animatrice de stages de sensibilisation aux causes et aux conséquences de l'accident dans le cadre de stages de récupération de points.

Cette intervention permet de retracer les différentes étapes subies par une victime d'accident devenue handicapée, avant de pouvoir se reconstruire et se réapproprier la conduite d'un véhicule. La conférencière insistera sur l'importance de repasser par une formation sur un véhicule adapté.

15h45-16h30 : Quelles perspectives pour l'usage de la voiture et pour la sécurité routière ? (Agence Conduite évolutive)

par M. Christian Lefebvre, Professeur à Paris VIII.

L'objet de cette communication est d'abord de rappeler que seule une approche systémique peut permettre de comprendre l'usage de la voiture et ses corollaires, tels que les problèmes d'insécurité. Il s'agit ici de proposer un nouveau modèle de formation à la conduite tenant mieux compte du fonctionnement psychologique du conducteur et du formateur.

Samedi 16 octobre :

10h45-11h30 : La conduite évolutive avant, pendant, et après l'auto-école (Agence Conduite évolutive)

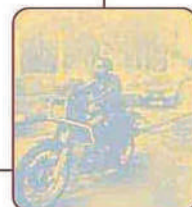
par Mme Sylvie Dadoun, directrice de l'agence Conduite évolutive et Bettina Soulez, écrivain et formatrice, qui témoignera d'un grave accident de la route.

Cette conférence présente les différents rôles du conseil en matière de conduite : avant le passage par l'auto-école, celui-ci permet de devenir acteur de son apprentissage, de sa conduite et de sa vie. Pendant les leçons dispensées par l'auto-école, il offre des outils de redynamisation de la conduite, jusqu'à l'obtention du permis de conduire. Après le permis de conduire, il propose une méthode pour une conduite sûre et confortable.

14h45 – 16h30 : Paroles d'enfants (Agence Conduite évolutive)

par Mme Sylvie Dadoun, directrice de l'agence Conduite évolutive.

Du 14 au 16 octobre, sur le village de la sécurité routière, l'agence Conduite évolutive a recueilli des dessins, des découpages et des collages d'enfants sur la représentation qu'ils se font de la conduite – et notamment de celle de leurs parents – et de la voiture. Tous ces éléments sont analysés dans le cadre de cette conférence-débat.





La pratique du roller nécessite l'apprentissage de quelques règles élémentaires de sécurité.

ATELIER 11 - FORMATION À LA PRATIQUE DU ROLLER EN TOUTE SÉCURITÉ

L'association Roller Squad Institut entraîne les jeunes à différents exercices (arrêt d'urgence, maîtrise de l'équilibre, contrôle de la trajectoire..) autour de conseils utiles et de messages de sécurité concernant, par exemple, le respect des règles de circulation et les équipements de protection.

ATELIER 12 - CONSEILS DE CONDUITE 4 ROUES

Fruit des expériences de la compétition, l'association sportive automobile du Ministère de l'Intérieur est toute désignée pour offrir des conseils de prudence et de respect envers les autres partenaires de la route

ATELIER 13 - INITIATION À LA CONDUITE ACCOMPAGNÉE



Les jeunes âgés de 16 ans se voient confier le volant dans le flot de circulation normale accompagnés de moniteurs confirmés de la Mission Prévention et Sécurité Routière aux Armées et des Centres d'Éducation Routière.

L'apprentissage de la conduite dans un Centre d'Éducation Routière.

ATELIER 14 - BIEN TENIR SON VOLANT POUR BIEN TENIR SA ROUTE

La conduite évolutive... une agence d'audit et de conseils en sécurité routière qui s'adresse au grand public, avant, pendant et après l'auto-école.



conduite évolutive

prendre et réapprendre à conduire

Vous n'avez pas conduit depuis longtemps? Vous n'arrivez pas à obtenir votre permis de conduire? Vous êtes stressé au volant? Alors, la Conduite Évolutive est faite pour vous. Il s'agit de la seule agence en France d'audit et de conseil en sécurité routière à destination du grand public. Avec une expérience de dix ans en tant qu'enseignante de la conduite



“défensive”, Sylvie D. Kachoua, aujourd'hui Perreuxienne, a créé en 2004 sa propre méthode d'appren-

tissage. Une méthode basée sur la maîtrise du véhicule et la compréhension des gestes... l'objectif est de parvenir à une conduite “sereine et consciente”, à la fois sereine et consciente. Pour cela, Sylvie vous propose un accompagnement personnel avant, pendant et après l'école, sans pour autant se substituer à cette dernière.

Pour toute question ou pour un bilan, n'hésitez pas à la contacter.
Tél. : 01 48 72 28 93 / 06 12 65 12 34
E-mail : sylvie.d.kachoua@orange.fr

nogent

le magazine

2007 n° 38

Ville amie des enfants

Bien Vivre à l'Est de Paris

Les acteurs de l'économie

La conduite évolutive

Sylvie Dadoun a créé la *Conduite Evolutive*, 1^{ère} agence en France d'audit et de conseil en sécurité routière pour tous. L'agence, qui intervient avant, pendant et après l'auto-école, donne des informations pour bien choisir son auto-école, propose des bilans de niveaux (théorie et pratique) pendant la formation et accompagne aussi les personnes qui conduisent peu (ou plus) avec une méthode détente et bien-être. *La Conduite Evolutive* propose des stages de sensibilisation à la sécurité routière pour la récupération des points. Partenaire de la Préfecture de Paris et de la Mairie de Paris dans le cadre des semaines nationales de sécurité routière, l'agence a obtenu auprès du Bureau de l'Éducation Routière Nationale, la version lente non francophone afin de passer l'épreuve théorique pour les personnes dislexiques •

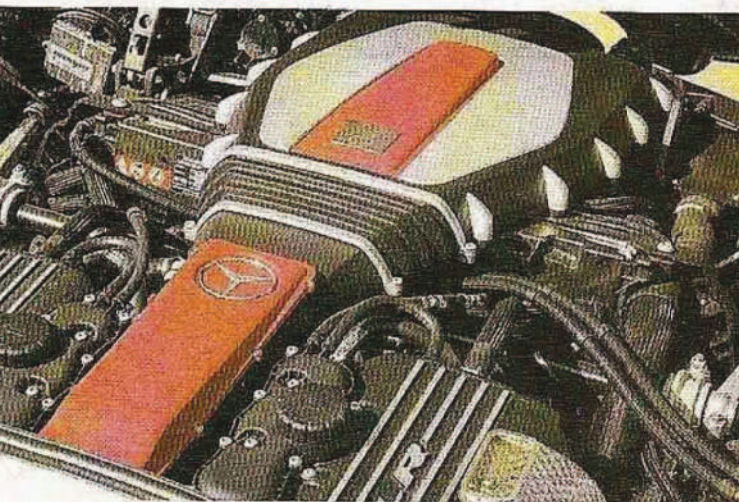
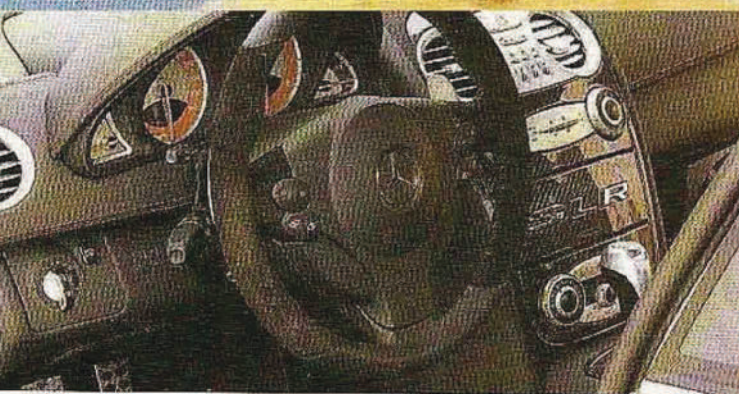
- Tél. 01 48 72 28 93 - sylvie.d.kachoua@orange.fr

LES DROITS DES ENFANTS SONT UNIVERSELS, AGISSONS DANS NOTRE VILLE

LE FIGARO MAGAZINE

L'ART DE VIVRE
AUTOMOBILE

PAGES RÉALISÉES PAR SYLVAIN REISSER



LA CONDUITE ÉVOLUTIVE L'APRÈS-VENTE DU PERMIS

TOUT EST RÉSUMÉ dans sa présentation. « J'ai créé une agence d'audit et de conseil en sécurité routière pour le grand public, avant, pendant et après l'auto-école », lâche Sylvie Kachoua. Sans y prendre garde, cette femme volontaire se pose en miroir d'une auto-école qui n'apprend plus à conduire et encore moins à appréhender les dangers de la route. Si nous reviendrons en détails sur ses formations préparant à l'obtention du permis, une autre facette de ses compétences a attiré notre attention : les stages destinés aux titulaires du permis qui ne veulent plus prendre la route par manque de confiance ou à la suite d'un accident. En quelque sorte, Sylvie Kachoua assure l'après-vente du permis. Le succès ne s'est pas fait attendre et les angoissés de la route viennent des quatre coins de France pour suivre des cours théoriques



(120 € les 4 heures de théorie) et se remettre au volant (34 € la leçon). Et ça marche. Parmi les premiers cobayes, Marie-Catherine ne tarit pas d'éloges sur la méthode douce. « J'ai réussi à dépasser mon blocage psychologique. Aujourd'hui, j'éprouve un certain plaisir à conduire. Sa pédagogie passe par un travail sur les regards, les angles, la perception des dangers mais aussi sur la position dans le siège et par rapport au volant. On apprend à être bien dans la voiture, à ne plus paniquer et à anticiper les situations. »
Renseignements : 01.48.72.28.93.

SAUVER LES OCÉANS

IL N'Y A PAS QUE L'"ERIKA" :
LA CARTE MONDIALE DE NOS PARADIS POLLUÉS

SYLVIE KACHOUA, ENTREPRENEUSE AIDÉE PAR AXA FRANCE

«ACCOMPAGNER SUR LA ROUTE»

Depuis une dizaine d'années, elle a aidé des centaines de personnes à vaincre les blocages qui les empêchaient de passer leur permis de conduire. Soutenue par un don de 10 380 euros grâce au mécénat participatif d'AXA France, en collaboration avec My Major Company, Sylvie Kachoua est à l'origine de «La Conduite Evolutive», un concept basé à Neuilly-sur-Marne (Seine-Saint-Denis) reposant sur un accompagnement personnalisé, pour reprendre ensuite des cours de conduite ou passer l'examen.

En quoi consiste votre concept de «Conduite Evolutive» ?

Nous sommes la première agence d'audit et de conseil en sécurité routière. Nous aidons à choisir l'auto-école, accompagnons les personnes qui n'arrivent plus à aller à leurs leçons. Nous aidons aussi les gens qui ont peur de conduire, à la suite d'un accident par exemple, ou qui sont dyslexiques.

Comment se déroule la prise en charge de ces personnes ?

Nous procédons d'abord à un audit, qui nous permet d'évaluer si la personne



© LA CONDUITE EVOLUTIVE

Sylvie Kachoua, initiatrice de «La Conduite Evolutive».

peut être aidée. La formation débute ensuite en salle, avant de passer à l'accompagnement sur la route. «La Conduite Evolutive» repose sur une méthode de réapprentissage progressive, car on ne sait pas combien de temps cela va prendre, cela dépend de la personne.

Qu'apporte-t-elle par rapport aux stages de conduite classiques ?

Les personnes que je reçois ont généralement essayé des cours de perfectionnement qui n'ont pas marché. Ici, elles se sentent reçues, comprises, elles sont accompagnées en fonction de leurs pro-

LE DISPOSITIF

La sélection. AXA France et My Major Company présélectionnent chaque mois entre cinq et dix projets d'entrepreneurs.

Le vote. Les internautes sont invités, pendant un mois, à soutenir les projets par un appel au vote sur le site partagerproteger.axa.fr

L'aide. Les trois projets ayant récolté le plus de votes reçoivent un don tremplin d'AXA France, qui contribue au financement des projets à hauteur de 100 % de leur jauge pour le 1^{er}, 75 % pour le 2^e et 50 % pour le 3^e. Les entrepreneurs complètent le financement grâce aux dons des internautes sur mymajorcompany.com

blèmes. La peur de conduire est par exemple mal comprise par l'entourage ou par les auto-écoles. Il est même arrivé que certaines personnes se rendent compte qu'elles sont dyslexiques alors qu'elles ne le savaient pas. • partagerproteger.axa.fr